



Torvegade 74, 6700 Esbjerg  
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 26. april 2018  
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard  
Telefon direkte 76 16 13 30  
Mobilnummer 24 49 79 70  
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

**Referat. Møde mellem Sneum-Tjæreborg, Bryndum, Vester Nebel og Skads-Andrup Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.**

**Fredag d. 23 marts 2018. kl. 8.30-9.45 i mødelokale 1, 2 sal, Esbjerg Rådhus.**

**Deltagere:**

**Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Michael Harbøll  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Fritz Sørensen  
Henning Ravn

**Sneum-Tjæreborg Lokalråd**

Flemming Nielsen  
Flemming Storgaard

**Bryndum Lokalråd**

Carsten Rønneby  
Kjeld Kobbegaard

**Vester Nebel Lokalråd**

Marianne Schmidt.  
Erik Schmidt.

**Skads-Andrup Lokalråd**

Rikke Tangaa  
Joan Sandholt

**Forvaltningen**

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær  
Drift & Anlægschef, Morten Andersson  
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen  
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

**Byrådssekretariatet**  
Chefkonsulent Jes Møller

## Referat

### **1. Trafikken i og omkring Tjæreborg - specielt i relation til den nye børnehave "Energien" på Ejlif Krogagers Vej (Sneum-Tjæreborg).**

*Referat:* I forbindelse med mellemblyplanen for Tjæreborg er der afsat midler og udarbejdet skitseprojekt til en sti langs med nordsiden af banen, der forbinder den eksisterende sti fra Elmegårdsvej og stitunnelen under jernbanen. Stien forventes anlagt i 2018 under forudsætning af Bane Danmarks godkendelse.

Desuden kan ekstra hastighedsdæmpning af Hulvej i Trafiksikkerhedsplanens projektlister for år 2019.

LR gav udtryk for at mange føler sig utrykke ved at passere Brovej. Esbjerg Kommune er vejmyndig på evt. ændringer og Politiet giver samtykke. Begge parter skal godkendes. Forvaltningen inviterer LR til møde hvor også politiet inviteres.

### **2. Status på indretning af det grønne, rekreative område i grusgravene nord for Tjæreborg. (Jf. punkt på dagsorden for mødet i 2017.) (Sneum-Tjæreborg).**

*Referat:* LR orienterede at det vil koste ca. 300.000 kr. for at lave en helhedsplan for området. Forvaltningen kan ikke afsætte midler til at udarbejde en helhedsplan.

LR blev foreslået at der etableres en arbejdsgruppe som kan konkretisere planen/ønsker m.m. som LR kan sende videre til de politiske budgetforhandlinger. Vej & Park stiller med kontaktperson.

Den nordlige sti oversvømmet. LR foreslår om overskydende jord kan forhøje stien. Forvaltningen kigger nærmere på det.

Nå arbejdsgrupperne har en mere fast plan kan LR kontakte forvaltningen ift. borgermøde.

LR vil generelt gerne orienteres når Vej & Park laver om.

### **3. Afskærmning/hegn mellem Tjæreborg Stationsvej og jernbanen. Hvem udbedrer det (Sneum-Tjæreborg)**

*Referat:* Det er Banedanmark der er grundejer og som står for udbedring af hegnet.

### **4. Hvordan går det med sikkerhedsforholdene på Tjæreborg Station (Sneum-Tjæreborg) (2 bilag vedlagt).**

*Referat:* Vej & Park har d. 21. august 2017 sendt en henvendelse til Banedanmark. Banedanmark har svaret på henvendelsen d. 31. august 2018.

### **5. Cykelsti langs Bryndum skole (Bryndum Sogn).**

Lokalrådet vil præsentere deres ideer omkring trafik sikre løsninger når Tarp Byvej og Bryndumvej skal genetableres efter kloak separering som foretages mellem april 2017 og april 2018.

**Referat:** En dobbeltrettet cykelsti foran skolen og en rød hævet flade i krydset Bryndumvej/Krohaven, indgår i den fremtidige prioritering til trafiksikkerhed og cykelstianlæg i kommunen.

Der er forbindelse med prioriteringen af midler til trafiksikkerhed 2017/2018 i afsat midler til at forbedre overgangen fra stiummunden til cykelparkeringen for 50.000 kr. – bumpet bliver oprettet, afmærkningen bliver forbedret og belysningen bliver udskiftet.

Der bliver samtidig etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Bryndumvej ud for skolen. Dette bliver udført i forbindelse med genetablering efter separatkloakering i sommeren 2018.

Vej & Park tager en drøftelse med LR ift. Hvilke muligheder der er for at etablere skolepatrulje

#### **6. Lyskryds Tarpbyvej, Bryndumvej, Tarpgårdsvej (Bryndum Sogn).**

**Referat:** Trafiksikkerhed af krydset er med i prioriteringen af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

#### **7. Tunnel eller bro under/over Tarp Hovedvej (Bryndum Sogn).**

**Referat:** En ombygning af rundkørslen til et signalreguleret kryds indgår i den fremtidig trafikplanlægning.

I forbindelse med separatkloakering beder LR om at der tages hensyn når der er skolebørn

#### **8. Græsslåning (før udspring af mælkebøtter samt tidsler m.m.) (Vester Nebel).**

**Referat:** Ledige byggegrunde slås 2 gange årligt maj og september. Vi prøver at tilpasse tidspunktet så det er før udspring.

Drift & Anlæg sender datoer for hvornår landsbyedeller slår græsset ved skoven til LR.

#### **9. Stenmel til stien i multiparken (Vester Nebel).**

**Referat:** Hører under Kultur & Fritid. Vej & Park sørger for at kontaktpersonen får besked og LR hører nærmere-

#### **10. Kantsten over asfalt niveau ved holde og vendeplads for bybussen - mellem børnehaven og CSV (Vester Nebel).**

**Referat:** Pladsen tilhører Børn & Kultur. Videresendt til Børn & Kultur 22.02.2018.

#### **11. Oversvømmelse af veje – overfladevand (Vester Nebel).**

**Referat:** LR fortalte at bæk fra lufthavnen løber over når det regner kraftigt.

Vej og Park gennemgår strækningen og tager evt. dialog med grundejere som udleder vand til kommunale vejflader. Erik Schmidt deltager gerne ved gennemgang.

Det blev præciseret at der må ikke ledes vand fra private arealer ud på vejarealet. Det er grundejeren selv der skal sørge for at bortlede vandet på egen grund.

## **12. Grøfter langs Hygumvej (Vester Nebel).**

*Referat:* Der henvises til ovenstående pkt. 11

## **13. Reflekspæle ved indfaldsveje gennemgås (Vester Nebel).**

*Referat:* Strækningerne gennemgås og kantpælene udbedres i foråret.

## **14. Cykelsti fra Kors kro til Varde (Vester Nebel).**

Lokalrådet ønsker at drøfte punkt 7. Cykelsti fra Kors kro til Varde med ØU. Afventer mødet med TBU.

*Referat:* Esbjerg Kommune har fremsendt forslag til Vejdirektoratet om, at der prioriteres en cykelsti på strækningen.

Det er en farlig strækning med mange overgange. Esbjerg Kommune og Varde kommune har før skrevet til ministeriet.

LR ønsker at der undersøges nærmere om Kirkestien kan genåbnes. LR skal som udgangspunkt finde finansieringen – eks. via fondsmidler. LR kan lade sig inspirere af lignende sag fra Darum. Inden da skal ejerforhold afklares.

Fra mødet med TBU og LR i 2017 stod følgende i referatet

*Referat:* Lokalrådet orienterede, at vejen omkring Lifstrup er blevet meget trafikeret. Med en genetablering af Kirkestien vil det både være muligt at cykle igennem et naturskønt område og det vil binde lokalområderne sammen.

*Forvaltningen orienterede, at jorden ikke er kommunalt ejet og lodsejer på et tidspunkt skal kontaktes såfremt man vil arbejde videre.*

*Landdistriktskoordinator Jesper Holstener Larsen tager kontakt til Lokalrådet med henblik på om der fonde ol. hvor der kan søges midler til genetablering.*

## **15. Cykelsti på Nordskrænten (Skads-Andrup).**

Etablering af cykelfelt på den resterende del af Nordskrænten, således at denne fremføres til Andrup Byvej – var ønsket udført i 2014.

*Referat:* Vejen er ikke bred nok til cykelfelter på den resterende del.

Hvis det er muligt medtages det på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste med ønsker til trafiksikkerhed.

## **16. Trafiksikkerhedsvurdering omkring rundkørslen ved Majgårdsparken (Skads-Andrup).**

Der har i 2015 været to uheld, hvor cyklister er blevet påkørt af biler.

Cykelfeltet ønskes fremført til Andrup Byvej.

*Referat:* Var med på mødet med Vej & Park.

#### **17. Etablering af bænke ved cykelstien imellem Skads og Andrup (Skads-Andrup).**

*Referat:* Var med på mødet med Vej & Park.

#### **18. Etablering af 40km zone ved Møllesvinget (Skads-Andrup).**

Trafiksikring af ny sti ved møllesvinget, sti etableret i 2016. På vejen er der ikke noget, der advarer bilister om krydsende skolebørn som de øvrige steder i Andrup, hvor der er et fartbump med markeringer. Bilisten er derfor ikke opmærksom og aftager først farten efter stien.

Der har været flere farlige situationer, da bilisterne ikke ved, at der er en sti. Specielt motorcykler der kører igennem ved Oksvangvej, taxaer, fragtmænd og andre erhverv kører i forvejen over det tilladte.

*Referat:* Var med på mødet med Vej & Park.

#### **Øvrige punkter:**

Skads-Andrup orienterede at der passerer vindmølletransporter på den nye særtransportrute i dagtimerne og følgebilen fjerner kantpæle fra eks. cykelsti. Herved kan der opstå farlige situationer med skolebørn.

Der er efter mødet med LR taget kontakt til Anders Hack og orienteret at kun særligt brede transport skal køre om natten.